

Plán zimní údržby komunikací

Praha 16 – Radotín

2024 - 2025

Obsah:

- 1. Základní informace a stanovení pojmů**
- 2. Příprava na ZÚK**
- 3. Pohotovost**
- 4. Provádění ZÚK**
- 5. Pořadí údržby**
- 6. Časové limity**
- 7. Rozsah údržby**
- 8. Technologie**

Přílohy:

1. Seznam pořadí úklidu vozovek
2. Seznam pořadí úklidu chodníků
3. Umístění posypových nádob
4. Rozpis pohotovosti TS
5. Vyhláška č. 39/1997 Sb.
6. Vyhláška č. 104/1997 Sb.

1. Základní informace a stanovení pojmů

Zimní období: 1. 11. – 31. 3. (dále ZO).

Městská část Praha 16 (dále MČ) zajišťuje, ve smyslu vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy, o schůdnosti místních komunikací, ve znění pozdějších předpisů, sjízdnost a schůdnost komunikací v katastrálním území Praha 16 - Radotín, svěřeném jí do správy. Na ostatních komunikacích zajišťuje plán a provedení údržby Technická správa komunikací a.s. (dále TSK).

Dále se MČ řídí nařízením č. 18/2014 Sb. hl. m. Prahy, o vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, ve znění pozdějších právních předpisů.

MČ koordinuje plán Zimní údržbu komunikací (dále ZÚK) s plánem ZÚK vydaným TSK. Pro MČ zajišťuje ZÚK její příspěvková organizace Technické služby Praha – Radotín, (dále TS).

GPS systém v technice zajišťující zimní údržbu a zveřejňování pohybu vozidel je k dispozici na webovém portálu MČ – on-line přístup s 12 ti hodinovým záznamem.

Dispečink TS: 720 041 585

Dispečink TSK: 224 237 725 (vozovky) a 607 049 459 (chodníky)

2. Příprava na ZÚK

MČ pořádá před začátkem každého ZO organizační schůzku, kde se řeší optimalizace provádění ZÚK, stanovení termínů a případné zařazení komunikací do jednotlivých pořadí. TS provádí s dostatečným předstihem revizi výjezdové techniky a zásob posypového materiálu.

MČ připravuje každoročně mapu ZÚK, seznam komunikací a pořadí jejich údržby. Tyto podklady jsou poskytovány i pro veřejnost pomocí webových stránek MČ a případně pomocí novin Prahy 16.

3. Pohotovost

VYHLAŠOVÁNÍ POHOTOVOSTI

Pokyn pro provedení preventivního a likvidačního posypu komunikací vyhláší dispečink TSK prostřednictvím služby SMS (textové zprávy).

Dispečer TS vyhodnotí stav podle klimatických podmínek přímo v Radotíně a předá pokyn zaměstnancům ve službě k posypu komunikací či zajištění schůdnosti.

PRACOVNÍ POHOTOVOST

Pracovní pohotovost zaměstnanců, případně mechanismů včetně obsluhy, pro směnu pracovního dne, tj. 7:00 – 16:00 hod (pracovní doba TS), je po celou dobu zimního období. Zaměstnanci se zdržují na pracovišti.

Výjezd mechanismů do 30 minut po vyhlášení pokynu k výjezdu.

Zahájení prací na zajištění schůdnosti ihned po vyhlášení pokynu dispečinkem TS.

DOMÁCÍ POHOTOVOST

Domácí pohotovost zaměstnanců pro směnu ve službě v době pracovních dní tj. 16:00 – 7:00 hod. a v období pracovního volna a svátků, je po celou dobu zimního období.

Zaměstnanci se zdržují mimo pracoviště, např. v místě bydliště.

Rozpis domácí pohotovosti je připraven dispečinkem TS a upravován podle skutečného stavu zaměstnanců (viz samostatná příloha časů pohotovostí).

Výjezd mechanismů do 1 hodiny po vyhlášení pokynu k výjezdu.

Zahájení prací na zajištění schůdnosti do 4 hodin 30 min. po vyhlášení pokynu dispečinkem TS.

ČIŠTĚNÍ

V případě příznivých klimatických podmínek a předpovědi počasí může dispečink TS pracovní pohotovost změnit na čištění komunikací.

Zajištění výpomoci při kalamitní situaci - pohotovostní technika

VLK s.r.o. – nákladní automobily, nakladač

Heidelberg Materials CZ, a.s. – nákladní automobily

ALBET stavební, a.s. – nákladní automobily

4. Provádění ZÚK

Údržba se zajišťuje odmetením nebo odpluhováním sněhu tak, aby zbytková vrstva nepřesáhla 3 cm.

Náledí a zbytková vrstva sněhu o výšce menší než 3 cm se odstraňuje posypy chemickými rozmrazovacími materiály.

Náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů se zdrsňuje posypem inertními materiály.

PREVENTIVNÍ POSYP

Preventivní posyp je prováděn na výzvu dispečinku TSK. Preventivní ochrana komunikací před vznikem náledí se provádí posypem povrchu komunikace chemickými posypovými materiály. Preventivní posyp musí být proveden v technologicky a technicky přijatelném období před tím, než se začne na komunikacích tvořit ledový povlak.

LIKVIDAČNÍ POSYP

Likvidační posyp je prováděn na výzvu dispečinku TSK. Posyp chemickými nebo inertními materiály se provádí na vzniklé náledí nebo do sněhové vrstvy maximální výše 3 cm.

V případě většího množství sněhu jsou na území Radotína určena místa pro jeho kumulaci. Provádění ZÚK kontroluje MČ odbor místního hospodářství.

5. Pořadí údržby

Vozovky a chodníky jsou rozděleny do pořadí důležitosti – viz příloha č.1 a 2.

I. pořadí - zahrnuje zejména přístupové cesty k objektům, v nichž mají sídlo orgány rozšířené samosprávy, k objektům škol, zdravotnických, sociálních a kulturních zařízení, k vlakovým a autobusovým nádražím, dále pěší zóny, schody a přechodové lávky, zastávky veřejné linkové dopravy a přístupy k nim, vybrané chodníky hlavních komunikací.

II. pořadí – zahrnuje ostatní komunikace zařazené do ZÚK.

NEUDRŽOVANÉ – komunikace na nichž není třeba vykonávat ZÚK z důvodu malého dopravního významu – komunikace zařazené do nařízení č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy.

6. Časové limity

Vozovky

Všechny udržované vozovky ve svěřené správě MČ, musí být ošetřeny dle plánu ZÚK TSK nejpozději do 12 hodin od výjezdu, nejméně na jednom jízdním pruhu v každém jízdním směru. Po konci spadu sněhu pak do 48 hodin v celé šíři.

Chodníky

Nastane-li závada ve schůdnosti v době od 06.00 hodin do 20.00 hodin, nesmí být doba od zjištění vzniku závady ve schůdnosti do doby zahájení odstraňování této závady delší než 2 hodiny.

Schůdnost musí být zajištěna v době od zjištění vzniku závady do:

- a) 4 hodin u chodníků, které slouží jako přístupové cesty k objektům, v nichž mají sídlo orgány hlavního města Prahy a městské části, objektům zdravotnických zařízení, škol a kulturních zařízení, vlakovým a autobusovým nádražím, dále pěších zón, schodů a přechodových lávek, zastávek veřejné linkové dopravy a přístupů k nim.
- b) 8 hodin u ostatních místních komunikací.

7. Rozsah údržby

Vozovky se udržují tak, aby byla zajištěna sjízdnost minimálně jednoho jízdního pruhu v každém jízdním směru.

Po ukončení spadu sněhu se postupně zajišťuje sjízdnost komunikace v celé šíři.

s výjimkou místa při okraji vozovky, kde bude ponechán zbytek sněhu po pluhování a s výjimkou parkovacích zálivů, parkovacích pruhů obsazených stojícími vozidly.

Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují na části chodníku, která slouží výhradně chůzi a to:

- a) u chodníků, které jsou širší než 2 m, v šíři nejméně 1,5 m,
- b) u chodníků, jejichž šířka je do 2 metrů, v šíři nejméně 1 m,
- c) u chodníků, jejichž šíře je do 1 m se odstraňují závady pouze v šíři chodníku bez obrubníku (na těchto chodnících se sníh shrabuje podélně k obrubníku).

Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují na části chodníku, která slouží chůzi a současně jako zastávka veřejné linkové dopravy v celé šíři chodníku.

8. Technologie

Komunikace se udržují chemickým rozmrazovacím materiálem, pouze v CHKO a v oblastech zdroje pitných vod zdrsňujícím inertním materiálem.

Přejezdy SZDC jsou udržovány výhradně posypem inertním materiálem.

Pro ZÚK je zákaz používání inertních materiálů (struska a škvára) obsahujících toxické nebo jinak škodlivé látky. Inertní materiál nesmí obsahovat částice menší než 0,3 mm a hlinité součásti. Písek musí být ostrý, tvrdý, bez velkých zrn.

K posypu chodníků nesmí být použito inertních posypových materiálů se zrny většími než 8 mm.

Použití chemických materiálů bude v souladu s přílohou č. 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb. a vyhláškou 39/1997 Sb. - viz přílohy č. 5 a 6.

Sklad posypového materiálu je v areálu TS, adresa: V Sudech 1488/2, 153 00 Praha-Radotín.

Chemické rozmrazovací materiály není dovoleno skladovat na otevřených skládkách.

Inertní materiály se mohou skladovat na volné ploše, pod přístřeškem i v halách.

Na nebezpečných či frekventovaných úsecích, jsou v zimním období trvale k dispozici samoobslužné nádoby s posypovým materiálem.

Umístění nádob je uvedeno v příloze č.3.